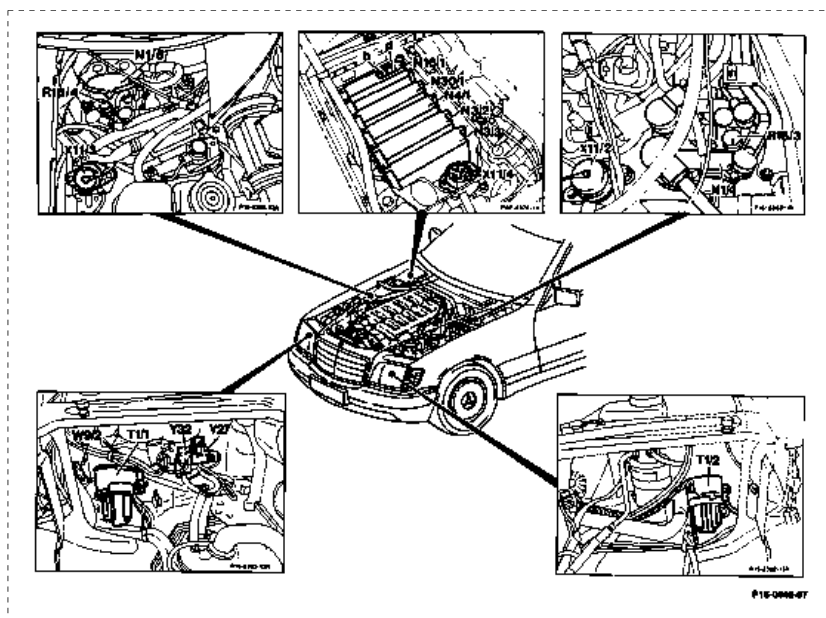


Anordnung der Bauteile im Motorraum
Typ 140 mit Motor 120 LH

Bild 1

- | | |
|-------|--|
| N1/4 | Schaltgerät EZL links |
| N1/5 | Schaltgerät EZL rechts |
| N3/2 | Steuergerät Lufthitzdraht (LH) links |
| N3/3 | Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts |
| R16/3 | Abgleichkupplung links EZL |
| R16/4 | Abgleichkupplung rechts EZL |
| T1/3 | Zündspule links |
| T1/4 | Zündspule rechts |
| X11/4 | Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal) |



Anordnung der Bauteile am Motor 120 LH

Bild 2

- | | |
|-------|--|
| A29 | Klopfsensor links |
| A29g1 | Klopfsensor 1 links |
| A29g2 | Klopfsensor 2 links |
| A30 | Klopfsensor rechts |
| A30g1 | Klopfsensor 1 rechts |
| A30g2 | Klopfsensor 2 rechts |
| L5/2 | Positionsgeber Nockenwelle links |
| L5/3 | Positionsgeber Nockenwelle rechts |
| L5/4 | Positionsgeber Kurbelwelle links |
| L5/5 | Positionsgeber Kurbelwelle rechts |
| S5/5 | Hochspannungsverteiler links |
| S5/6 | Hochspannungsverteiler rechts |
| S65 | Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B1 |
| S65/1 | Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B2 |

